

Szombathelyi Polgárok! Barátaim!

Midőn a közakarat Szombathely város polgármesteri székébe szólított, erős fogadalmat tettem, hogy „elindulok úgyszólván mindenki előtt ismeretlen útirányon, hogy Szombathely városát falusias külső jellegéből kiemeljem, hogy belőle modern város építtessék! „A modern város megalkotásához nem kell teremő zseni, mely a semmiségből varázsolja elő alkotásait. Becsületos igyekvés; érzék a szép, jó és üdvös iránt; emberbaráti szeretet; lankadatlan munka és szorgalom; s az arra hivatott tényezőknek együttműködő akarata kell csak ahhoz, hogy a modern város a meglévő valamiből életre keljen.”

Mik is hát a modern város kellékei?

A jól burkolt utak, az alatta futó csatornákkal. Megszüntetvén a port, a sarat és a városon átfolyó, betegségeket terjesztő szennyes lét. Egészséges és jó vezetékes vizet. „Ahol jó ivóvíz vana holhasználatra alkalmas víz áll kellő mennyiségben rendelkezésre, ott az emberek jólétről és boldogságról beszélhetnek!”

A jó lakások sokasága is a modern város feltétele. Nem utolsó helyen pedig a zajtalan, olcsó közlekedés!

Hát ennek a bölcsejénél állunk most itt! A székesfőváros és Pozsony városa után mi büszkélkedhetünk először elektromos városi vonattal! Még csak rövidke pályán ugyan, a vasúti állomástól a püspöki iskoláig, de büszkén hirdeti a csillogó sínpár, hogy itt a magas kultúra és az élénk üzleti élet találkozása tétetett folyamatba! A régi Szombathely, íme, eltűnő félben van immár! A nagy vármegyének kicsiny és jelentéktelen székvárosa úgy nő, fejlődik és halad, akár csak a szabad Amerika földjén fekvő Seattle vagy Olympia!

A villanyos áramot, mely a vasutat táplálja, a 23 km-nyire fekvő ikervári turbinákból nyeré az elektromos centrálé. Ezen erőmű, mely Európában is egyedülálló, hirdetni hivatott a teremő elme erejét, az építő mérnökök Bánó László és Szűts Béla zsenijét! Ne feledtessék el Herényi Gotthard Jenő nagybirtokos, gépészmérnök és drEdelmann Sebő premontrei főgymnasiumi igazgató fáradtságot nem ismerő lelkes ügyszeretete sem, kik első vezetői voltak a műtanrendőri bejárás alkalmával e csodás szerkezetnek!

Reményeink szerint az eddigi ellenzők is lelkes utasaivá válnak a villanyerejű vasútnak és támogatni fogják a későbbiekben tervezett szárnyvonalai bővítési terveinket is! Most még talán merész föltevésnek tetszik, de a jövő majd megbizonyítja, hogy az elektromos közúti vasútnak integráns része lesz abban a nevezetes nagy munkában, hogy a város környéke bizonyos eszményi összhangba hozassék a város belterületével.

Fel hát, utazni vágyók! Akár a dologra sietők, akár a városunk fejlődésére kíváncsi utazók, vagy csak szórakozni vágyó polgárok. Fel a nagy villanyos kalandra!

Spiegler Tibor